

道東自動車道 串内橋（鋼上部工）工事

設 計 図
(参 考 図)
串内橋

令和 8 年 8 月

東日本高速道路株式会社
北海道支社 帯広工事事務所

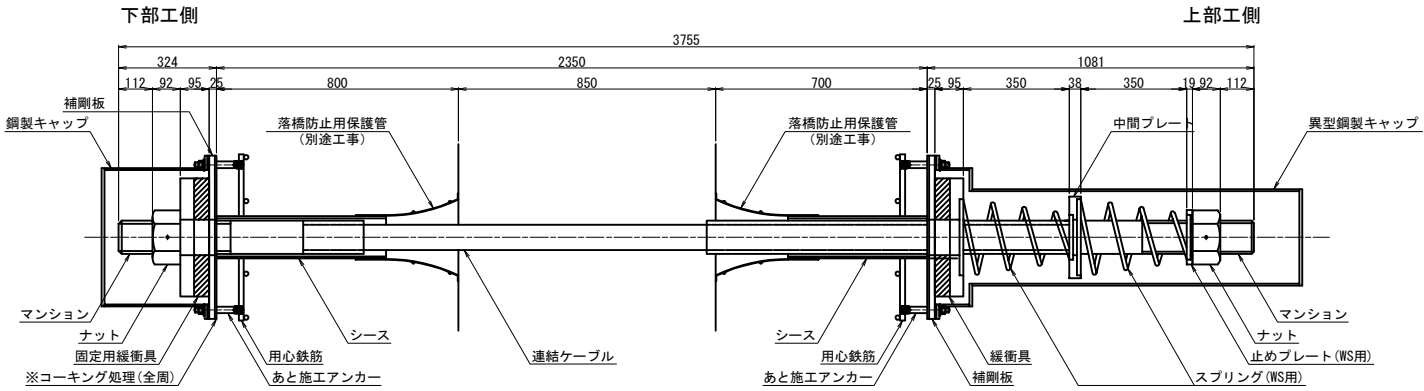
<図面目録>
(参考図)
串内橋

図面番号	図面名称	縮尺	備考
1～2	落橋防止構造詳細図（その１）～（その２）	図示	
3	支承設置計画図	図示	
4	架設計画図	図示	
5	架設ヤード整備計画図	図示	
6	横桁設置足場図	図示	
7	架設ヤード仮栈橋架設計画図	図示	

串内橋(下り線) 落橋防止構造詳細図(その1)(参考図) S=1 : 25

A1橋台：取付詳細図及び部品図

取付詳細図

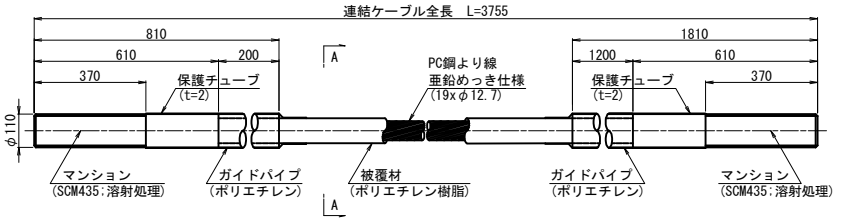


材 料 表 (落橋防止構造1組当たり)

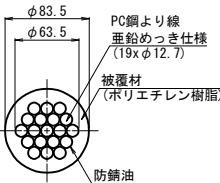
全2組

名 称	規 格	単位	数量	摘 要	重 量 (kg)
連結ケーブル (マンション) (ガイドパイプ) (ガイドパイプ)	L=3755mm	本	1	PC鋼より線、亜鉛めっき仕様、ポリエチレン被覆	69.6
	標準	個	2	SCM435、亜鉛アルミ溶射、ねじきり標準 <ケーブルに組込>	66.4
	1200mm	本	1	ポリエチレン <ケーブルに組込>	-
	200mm	本	1	ポリエチレン <ケーブルに組込>	-
ナット		個	2	S45C; 亜鉛めっき (HDZT77)	8.0
止めプレート (WS用)		個	1	SS400相当品; 亜鉛めっき (HDZT77)	1.9
スプリング (WS用)	L=500	個	2	SW-C; 亜鉛めっき、クロメート処理	3.4
中間プレート		個	1	SS400相当品; 亜鉛めっき (HDZT77)	9.2
緩衝具		個	1	SS400相当品; 亜鉛めっき (HDZT77) + 合成ゴム	40.0
固定用緩衝具		個	1	SS400相当品; 亜鉛めっき (HDZT77) + 合成ゴム	44.7
鋼製キャップ	L=340	個	1	SS400、STK400; 亜鉛めっき (HDZT77) ゴムパッキン付	58.1
異型鋼製キャップ	L=1200	個	1	SS400、STK400; 亜鉛めっき (HDZT77) ゴムパッキン付	91.6
補剛板		枚	2	SS400相当品; 亜鉛めっき (HDZT77) ゴムパッキン付	45.8
あと施工アンカー	M16x160 1W、1SW付	本	8	SS400相当品; 亜鉛めっき (HDZT49)	0.4
上部工	トランペットシース	TRI142	個	ポリエチレン	0.5
	シース	VP125 L=460	本		2.1
	用心鉄筋	SD345 D16x550	本	8	
下部工	トランペットシース	TRI142	個	ポリエチレン	0.5
	シース	VP125 L=560	本		2.5
	用心鉄筋	SD345 D16x550	本	8	

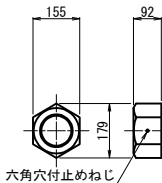
下部工側 連結ケーブル 上部工側



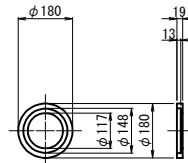
A-A断面図 S=1:3



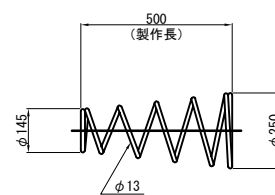
ナット
(S45C:亜鉛めっき)



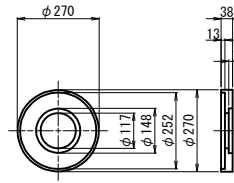
止めプレート(WS用)
(SS400相当品:亜鉛めっき)



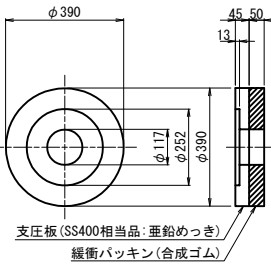
スプリング(WS用)
(SW-C:亜鉛めっき, クロメート処理)



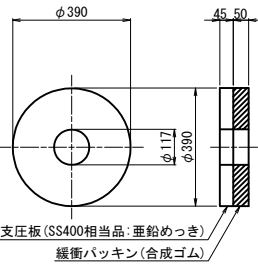
中間プレート
(SS400相当品:亜鉛めっき)



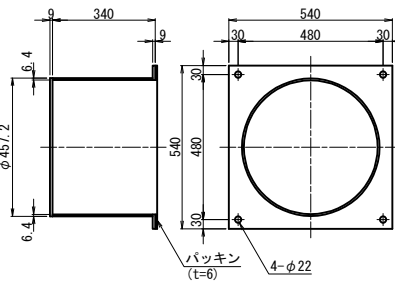
緩衝具
(支圧板+緩衝パッキン)



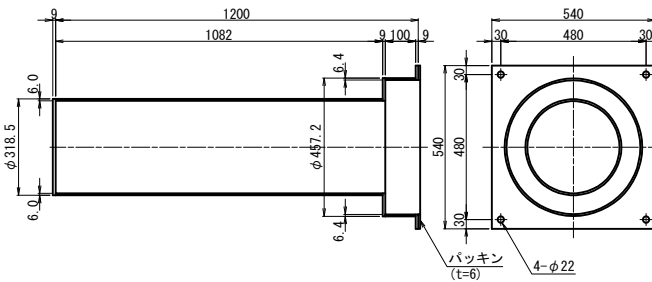
固定用緩衝具
(支圧板+緩衝パッキン)



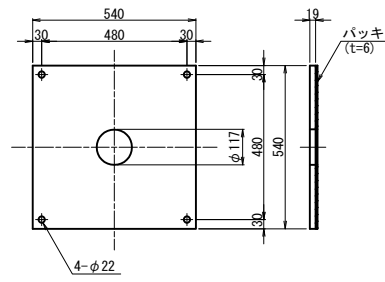
鋼製キャップ
(SS400, STK400:亜鉛めっき)



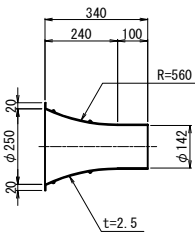
異型鋼製キャップ
S400, STK400: 亜鉛めっき)



補剛板
(SS400相当品:亜鉛めっき)

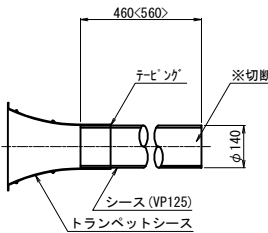


トランペットシース
(ポリエチレン)



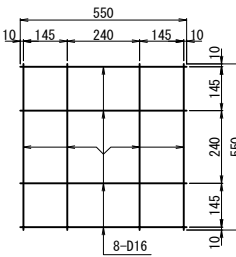
※トランペットはコンクリート打設前にセットする。
※端部の処理は箱抜き詳細図を参照のこと。

箱抜き詳細図

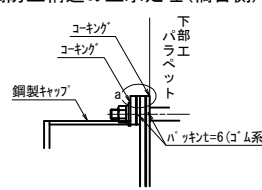


※シースはコンクリート打設前にセットする。
※〈 〉内寸法は、下部工側を示す。

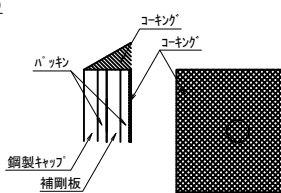
用心鉄筋
(SD345)



落橋防止構造の止水処理(橋台側)



a部詳細

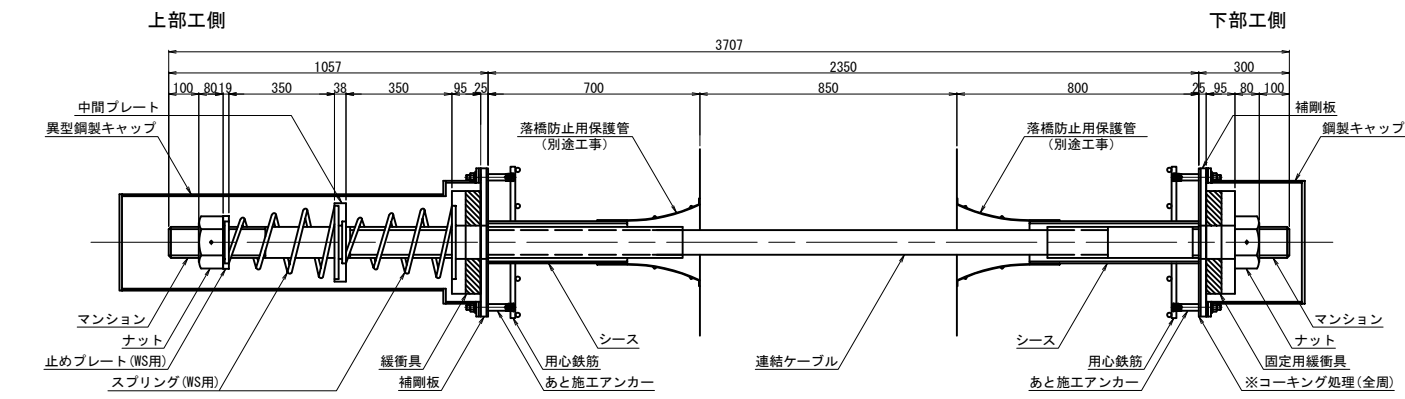


道東自動車道			
車内橋(網上部工)工事			
図面の種類	車内橋(下り線) 落橋防止構造詳細図(その1)(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	1 / 7
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

串内橋(下り線) 落橋防止構造詳細図(その2)(参考図) S=1 : 25

A2橋台: 取付詳細図及び部品図

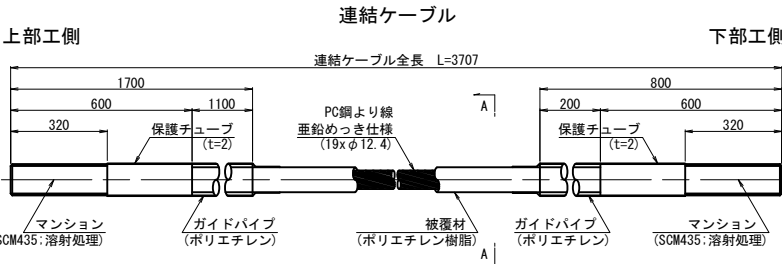
取付詳細図



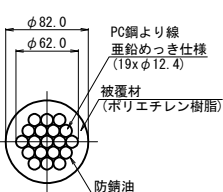
材 料 表 (落橋防止構造1組当たり)

全2組

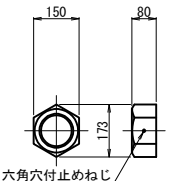
名 称	規 格	単位	数量	摘 要	重 量 (kg)
連結ケーブル (マンション) (ガイドパイプ) (ガイドパイプ)	L=3707mm 標準 1100mm 200mm	本 個 本 本	1 2 1 1	PC鋼より線, 垂鉛めっき仕様, ポリエチレン被覆 SCM435, 垂鉛アルミ溶射, ねじり標準 <ケーブルに組込> ポリエチレン <ケーブルに組込> ポリエチレン <ケーブルに組込>	65.1 55.6 - -
ナット	S45C: 垂鉛めっき (HDZT77)	個	2		7.3
止めプレート (WS用)		個	1	SS400相当品: 垂鉛めっき (HDZT77)	1.8
スプリング (WS用)	L=500	個	2	SW-C: 垂鉛めっき, クロメート処理	3.1
中間プレート		個	1	SS400相当品: 垂鉛めっき (HDZT77)	8.7
緩衝具		個	1	SS400相当品: 垂鉛めっき (HDZT77) + 合成ゴム	29.4
固定用緩衝具		個	1	SS400相当品: 垂鉛めっき (HDZT77) + 合成ゴム	33.4
鋼製キャップ	L=310	個	1	SS400, STK400: 垂鉛めっき (HDZT77) ゴムパッキン付	47.0
異型鋼製キャップ	L=1180	個	1	SS400, STK400: 垂鉛めっき (HDZT77) ゴムパッキン付	83.4
補剛板		枚	2	SS400相当品: 垂鉛めっき (HDZT77) ゴムパッキン付	37.7
あと施工アンカー	M16x160 1W, 1SW付	本	8	SS400相当品: 垂鉛めっき (HDZT49)	0.4
上部工 トランペットシース	TR142	個	1	ポリエチレン	0.4
シース	VP125 L=460	本	1		2.1
用心鉄筋	SD345 D16x500	本	8		0.8
下部工 トランペットシース	TR142	個	1	ポリエチレン	0.4
シース	VP125 L=560	本	1		2.5
用心鉄筋	SD345 D16x500	本	8		0.8



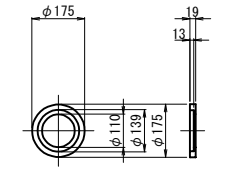
A-A断面図 S=1:3



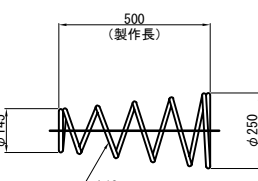
ナット (S45C: 垂鉛めっき)



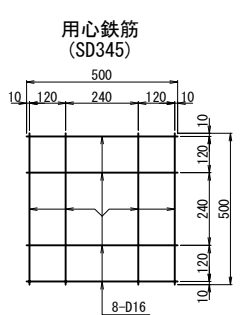
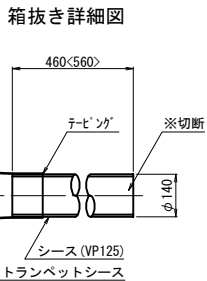
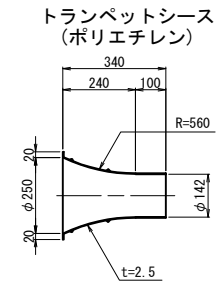
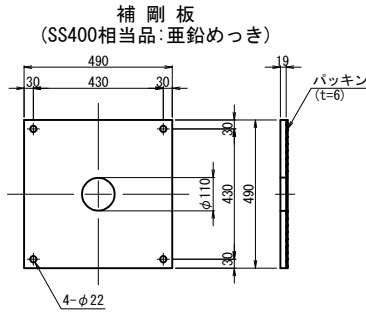
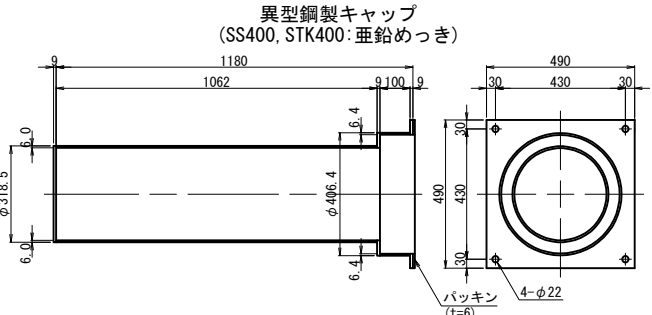
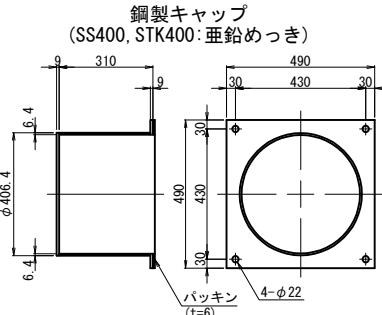
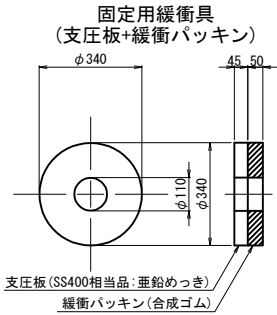
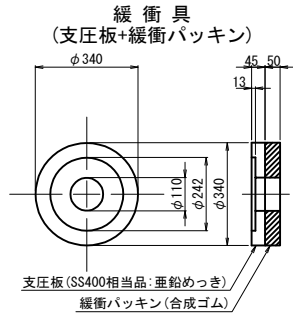
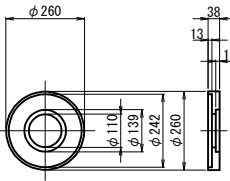
止めプレート (WS用) (SS400相当品: 垂鉛めっき)



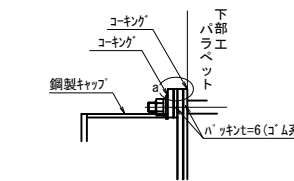
スプリング (WS用) (SW-C: 垂鉛めっき, クロメート処理)



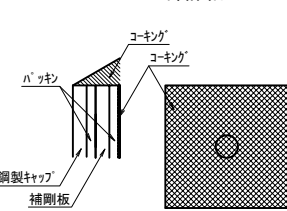
中間プレート (SS400相当品: 垂鉛めっき)



落橋防止構造の止水処理 (橋台側)



a部詳細

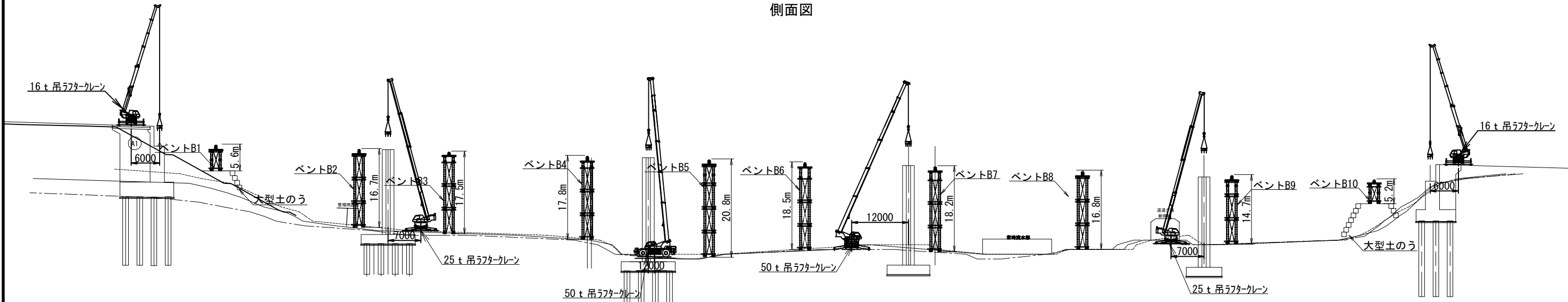


※トランペットはコンクリート打設前にセットする。
※端部の処理は箱抜き詳細図を参照のこと。

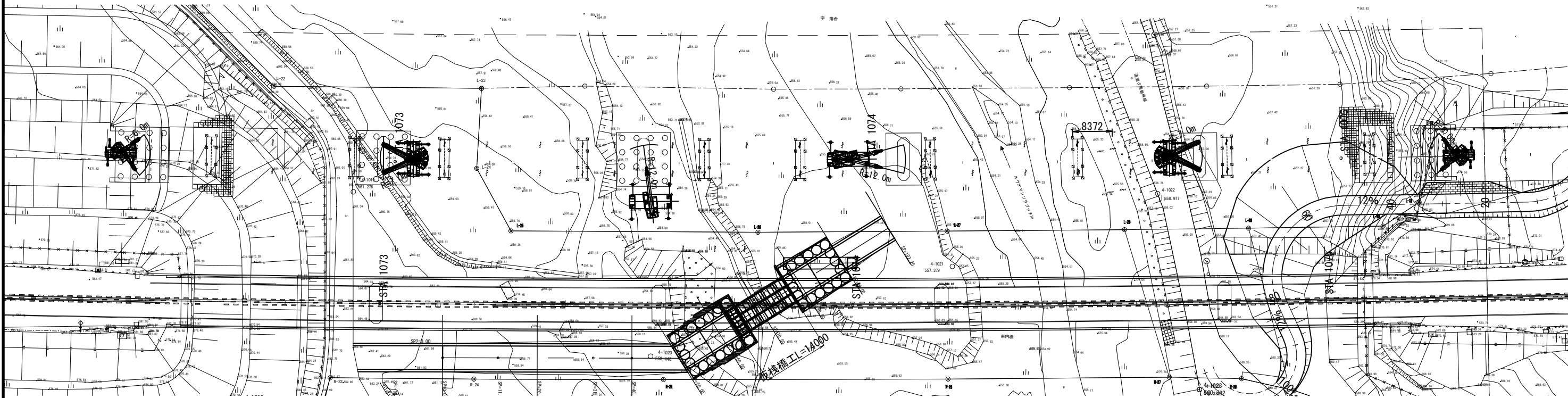
※シースはコンクリート打設前にセットする。
※<>内寸法は、下部工側を示す。

道 東 自 動 車 道			
串 内 橋 (鋼 上 部 工) 工 事			
図面の種類	串内橋(下り線) 落橋防止構造詳細図(その2)(参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	2 / 7
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

側面図



平面図



16t吊クレーン能力表

ブーム長さ 作業半径	アウトリガ最大吊出(5.2m)					全重
	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m
2.5m	16.0	12.0	9.0	7.0		
3.0m	16.0	12.0	9.0	7.0		
3.5m	14.0	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5
4.0m	12.5	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5
4.5m	11.7(4.4m)	11.1	9.0	7.0	5.0	3.5
5.0m		10.25	8.9	7.0	5.0	3.5
5.5m		9.4	8.2	7.0	5.0	3.5
6.0m		8.8	7.6	6.6	5.0	3.5
7.0m		6.75	6.4	5.8	4.7	3.5
8.0m		5.3	5.0	5.2	4.15	3.4
9.0m		4.5(4.6m)	4.0	4.3	3.7	3.1
10.0m			3.25	3.5	3.3	2.8
11.0m			2.65	2.95	3.0	2.55
12.0m			2.15	2.45	2.65	2.35
13.0m			1.6(12.8m)	2.05	2.25	2.15
14.0m				1.75	1.95	2.0
15.0m				1.45	1.7	1.75
16.0m				1.25	1.45	1.5
17.0m				1.05	1.25	1.3
18.0m					1.05	1.1
19.0m					0.9	0.95
20.0m					0.75	0.8
22.0m					0.62(2.2m)	0.6
24.0m						0.45
AC)						

25t吊クレーン能力表

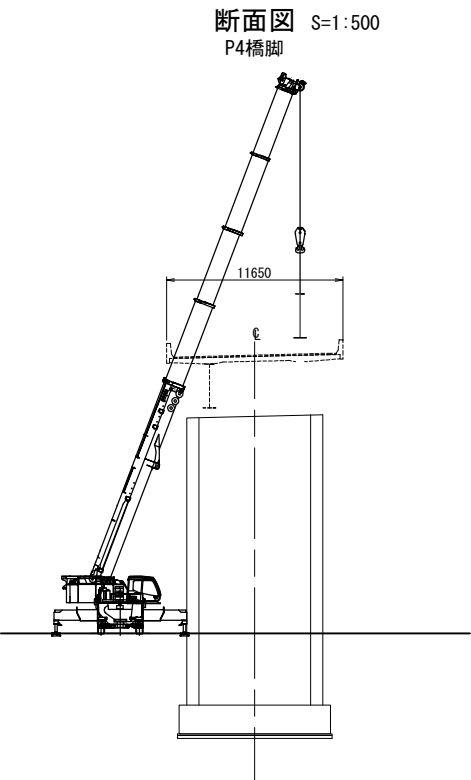
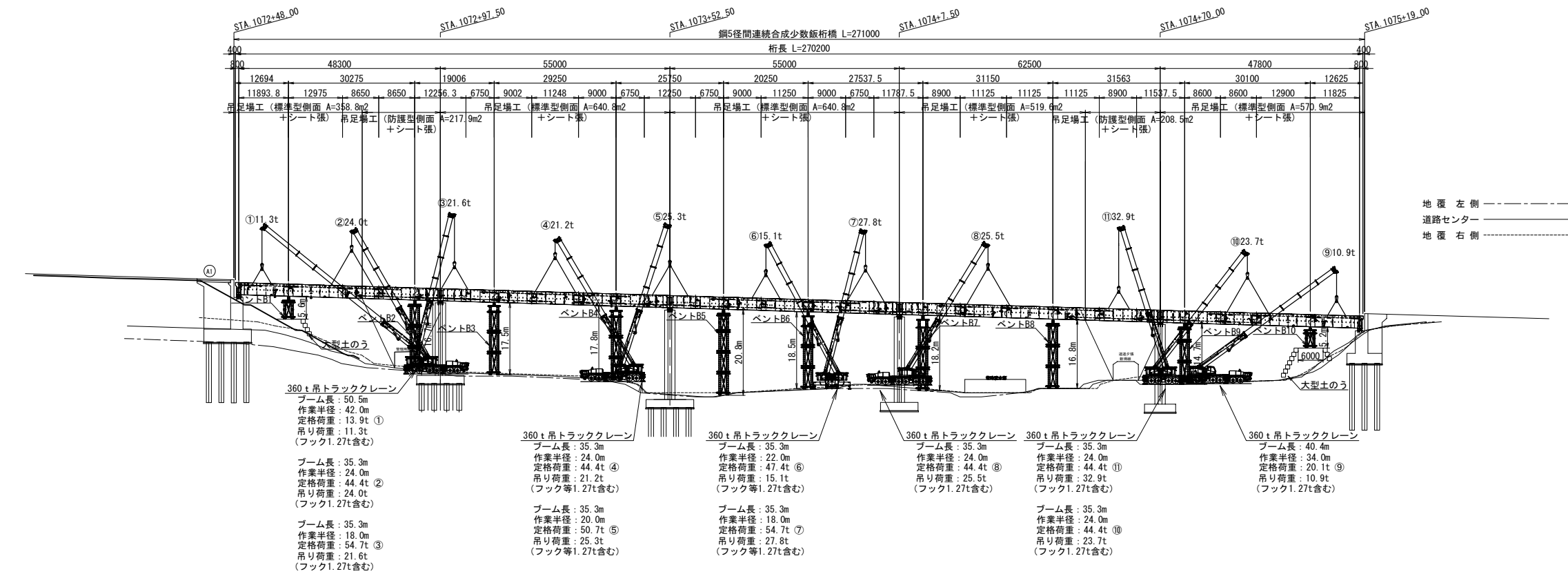
ブーム長さ 作業半径	アウトリガ最大吊出(5.2m)				全重
	9.9m	16.4m	22.4(4.9m)	30.0m	
2.5m	20.0	15.0	12.5		
3.0m	20.0	15.0	12.5		
3.5m	20.0	15.0	12.5	8.0	
4.0m	20.0	15.0	12.5	8.0	
4.5m	21.5	15.0	12.5	8.0	
5.0m	19.5	15.0	12.5	8.0	
5.5m	17.5	15.0	12.5	8.0	
6.0m	16.5	15.0	12.4	8.0	
6.5m	16.1	13.0	11.2	8.0	
7.0m		11.0	11.0	8.0	
8.0m		1.8	10.8	8.0	
9.0m		0.8	8.8	7.6	
10.0m		7.5	7.0	6.9	
11.0m		12.3	10.0	10.0	
12.0m		8.95	8.6	8.6	
13.0m		4.6	4.65	4.7	
14.0m		4.05	4.6	4.6	
14.5m			4.25	4.3	
15.0m			3.7	3.8	
16.0m			3.25	3.4	
17.0m			2.8	3.0	
18.0m			2.55	2.65	
19.0m			2.3	2.4	
20.0m			2.05	2.15	
20.5m			1.85	2.0	
21.0m			1.6	1.7	
22.0m			1.3	1.4	
24.0m			1.1	1.1	
27.0m				0.9	
AC)					

50t吊クレーン能力表

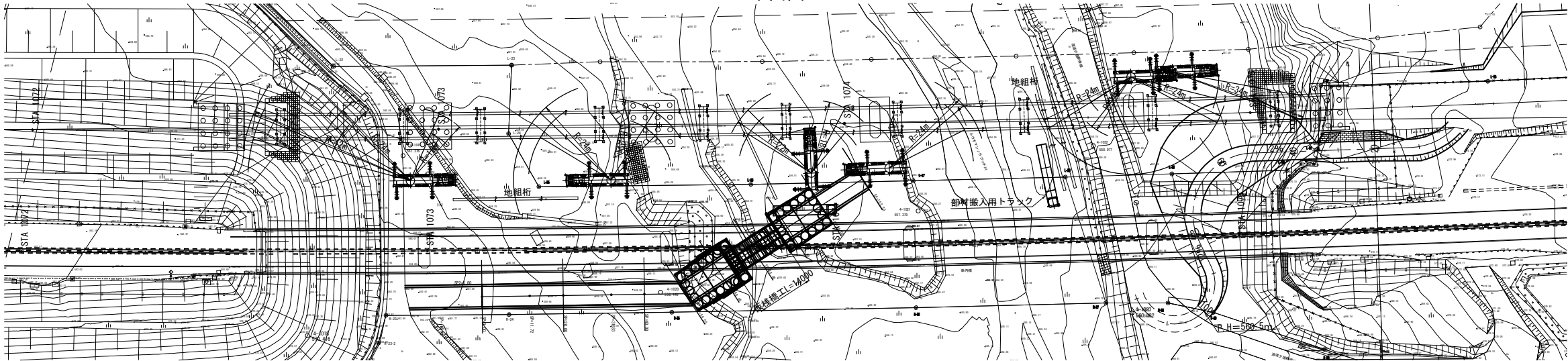
ブーム長さ 作業半径	アウトリガ最大吊出(7.3m)							全重
	3.7m	16.0m	22.3m	25.5m	34.3m	38.25m	41.2m	
2.5m	50.0	30.0	20.0	12.0				
3.0m	50.0	30.0	20.0	12.0				
3.5m	45.0	30.0	20.0	12.0	11.0			
4.0m	30.5	30.0	20.0	12.0	11.0	8.5		
4.5m	35.5	30.0	20.0	12.0	11.0	8.5		
5.0m	32.5	29.5	20.0	12.0	11.0	8.5	7.0	
5.5m	29.0	27.0	19.8	12.0	11.0	8.5	7.0	
6.0m	26.5	24.4	18.7	12.0	11.0	8.5	7.0	
6.5m	24.0	22.7	17.6	12.0	11.0	8.5	7.0	
7.0m	22.0	20.9	16.7	12.0	11.0	8.5	7.0	
8.0m		17.8	15.0	12.0	10.1	8.5	7.0	
9.0m		14.8	13.4	11.5	9.4	8.5	7.0	
10.0m		12.0	11.3	10.5	8.7	7.9	7.0	
11.0m		10.0	9.4	9.5	8.1	7.35	6.5	
12.0m		8.3	8.0	8.6	7.5	6.85	6.0	
13.0m		7.1	6.8	7.4	7.0	6.4	5.8	
14.0m			5.8	6.6	6.5	6.0	5.3	
15.0m			4.9	5.9	6.4	6.0	4.7	
16.0m			4.0	4.9	4.3	4.5	4.15	
20.0m			2.95	3.4	3.95	3.4		
22.0m			2.3	2.7	2.85	3.0		
24.0m			1.65	2.1	2.3	2.4		
25.0m			1.85	1.85	1.85			
28.0m			1.25	1.4	1.55			
30.0m			0.9	1.0	1.2			
32.0m				0.7	0.9			
34.0m					0.5			
AC)								

道東自動車道			
串内橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	串内橋(下り線) 支承設置計画図(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	3 / 7
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

側面図



平面図



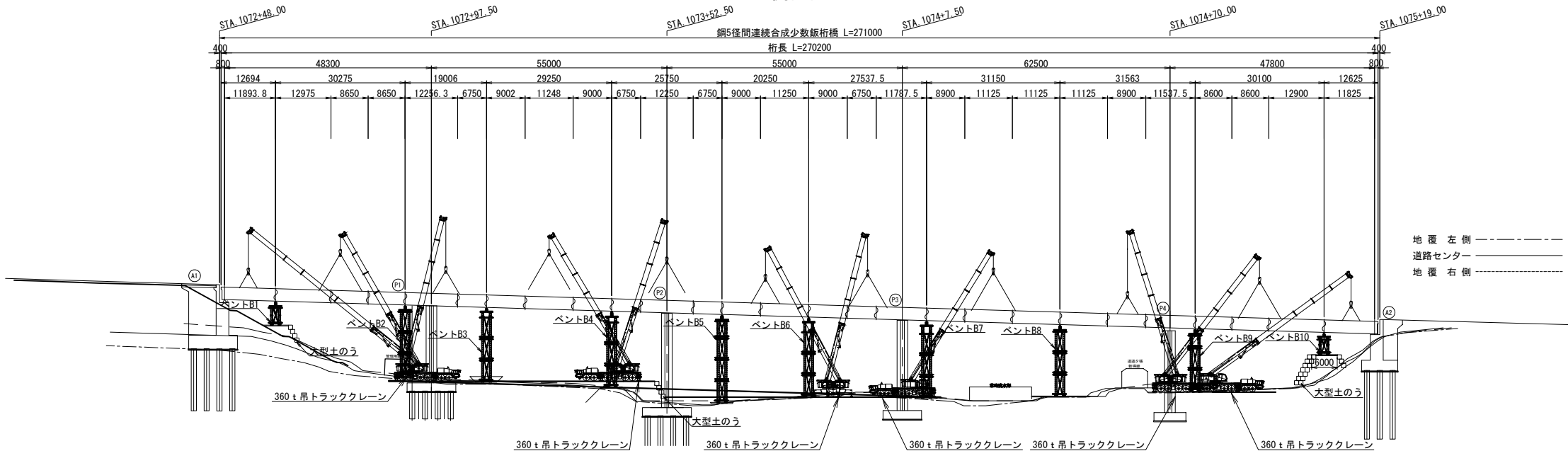
360t吊トラッククレーン(ATF360G-6型)

A性能 定格総荷重表(単位: ton)

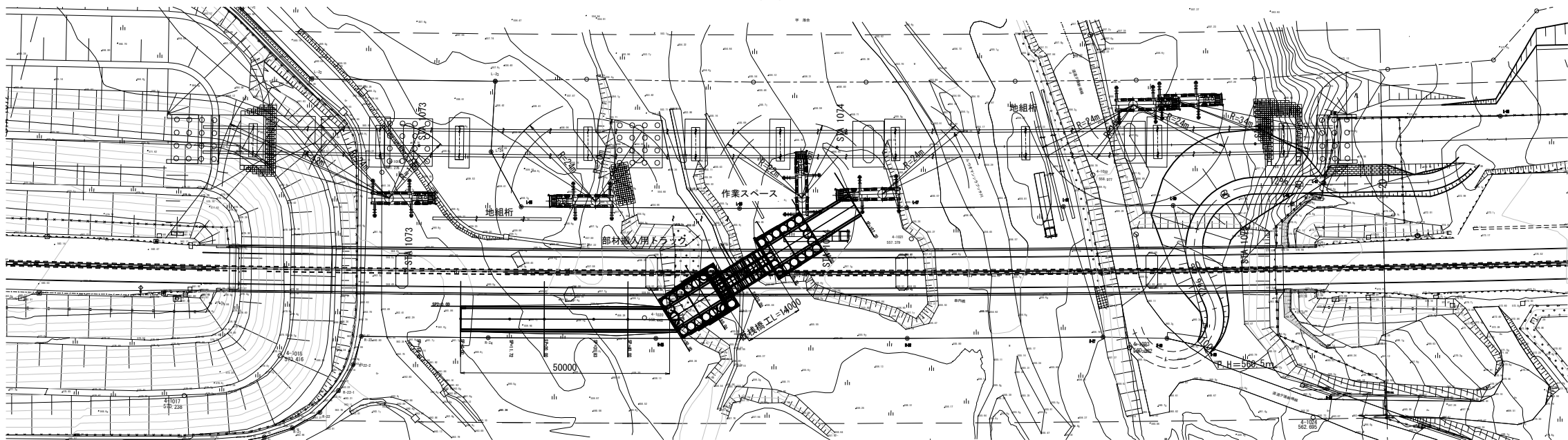
作業半径 (m)	ブーム長さ (m)			
	35.3	40.4	45.4	50.5
14.0	65.1	53.6	45.7	45.8
16.0	59.5	46.9	41.7	41.5
18.0	54.7	41.5	38.3	38.0
20.0	50.7	37.1	35.5	34.5
22.0	47.4	33.4	32.5	31.1
24.0	44.4	30.3	29.5	28.2
26.0	40.7	27.7	26.9	25.7
28.0	36.9	25.4	24.7	23.5
30.0	32.2	23.4	22.8	21.6
32.0	25.2	21.6	21.1	20.0
34.0	—	20.1	19.6	18.5
36.0	—	18.7	18.2	17.1
38.0	—	15.1	17.0	16.0
40.0	—	—	15.9	14.9
42.0	—	—	15.0	13.9

道東自動車道 串内橋(鋼上部工)工事				
図面の種類	串内橋(下り線) 架設計画図(参考図)			
	縮尺	図示	図面番号	4 / 7
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

側面図

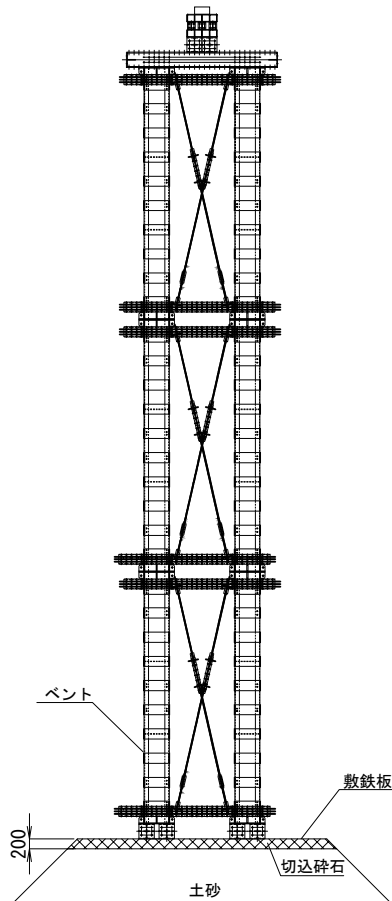


平面図

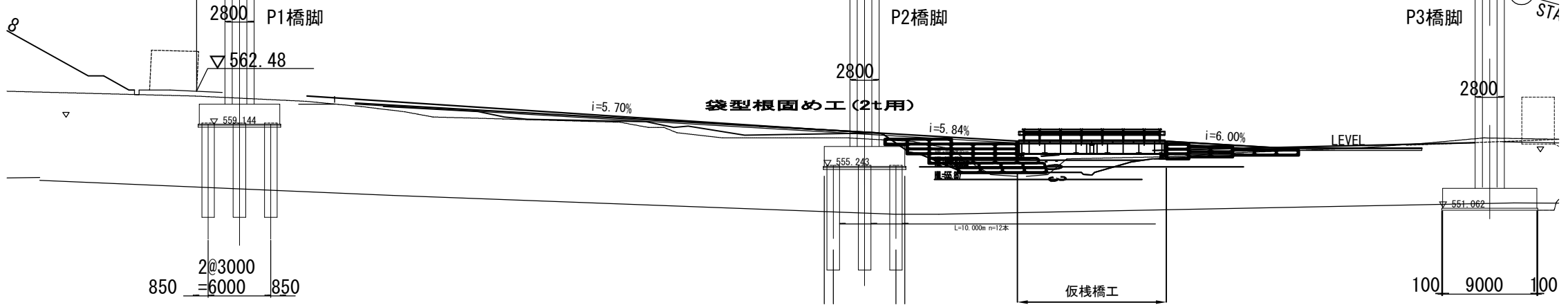


ベントイメージ図

S=1:150



車輛通路勾配 1:500



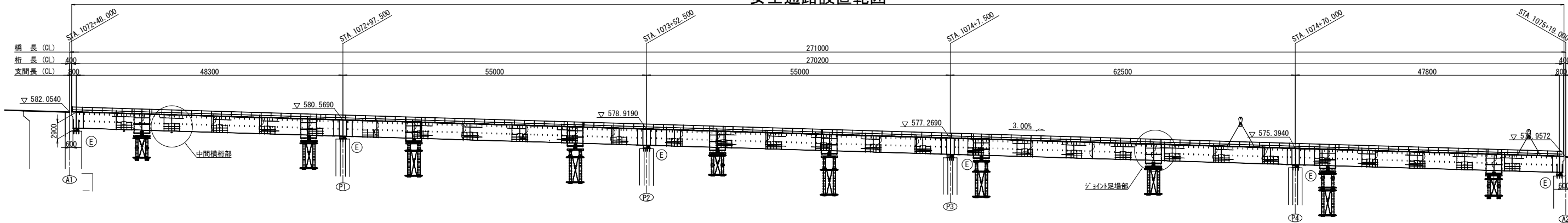
道 東 自 動 車 道				
串 内 橋 (鋼 上 部 工) 工 事				
図面の種類	串内橋(下り線) 架設ヤード整備計画図 (参考図)			
縮 尺	図 示	図面番号	5 / 7	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

串内橋(下り線) 横桁設置足場図(参考図)

S=1 : 750

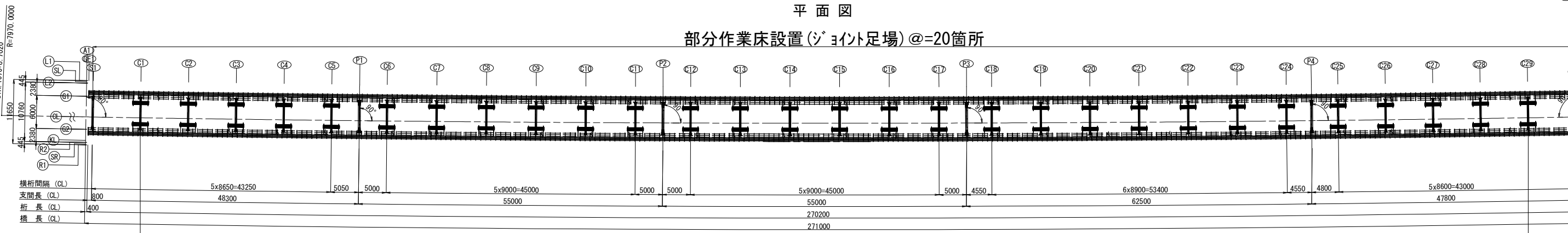
側面図

安全通路設置範囲



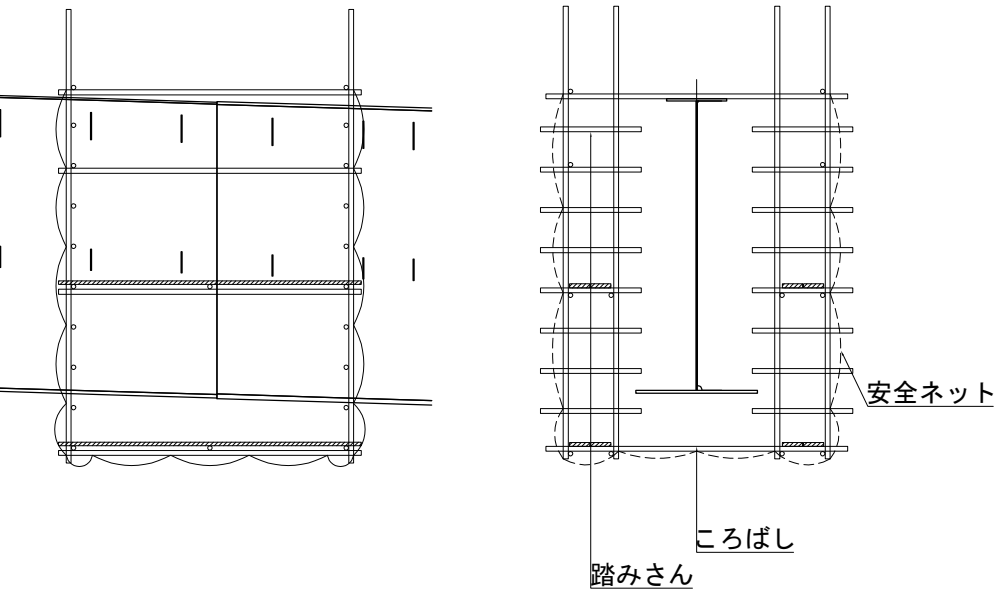
平面図

部分作業床設置(ジョイント足場) @=20箇所

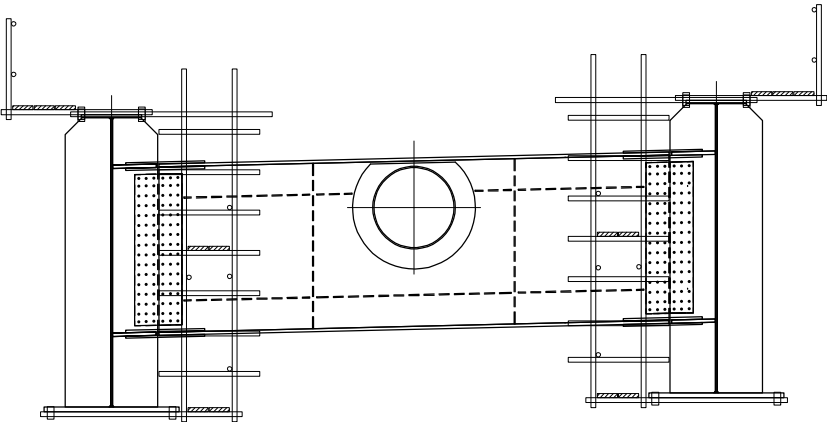


部分作業床(中間横桁) @=58箇所

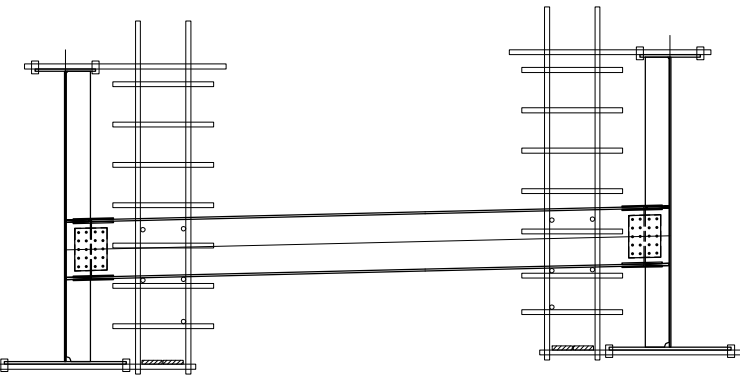
部分作業床(ジョイント足場)図 縮尺S=1:75



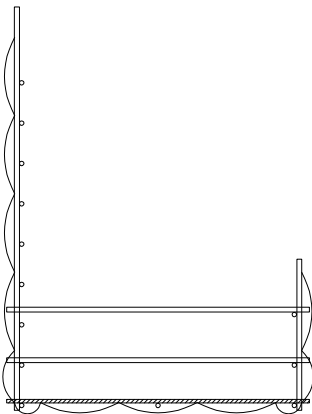
部分作業床(中間支点横桁)図 縮尺S=1:75



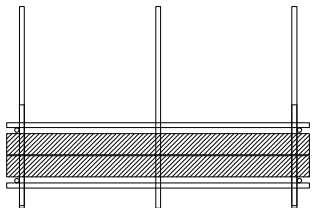
部分作業床(中間横桁)図 縮尺S=1:75



部分作業床側面図 縮尺S=1:75

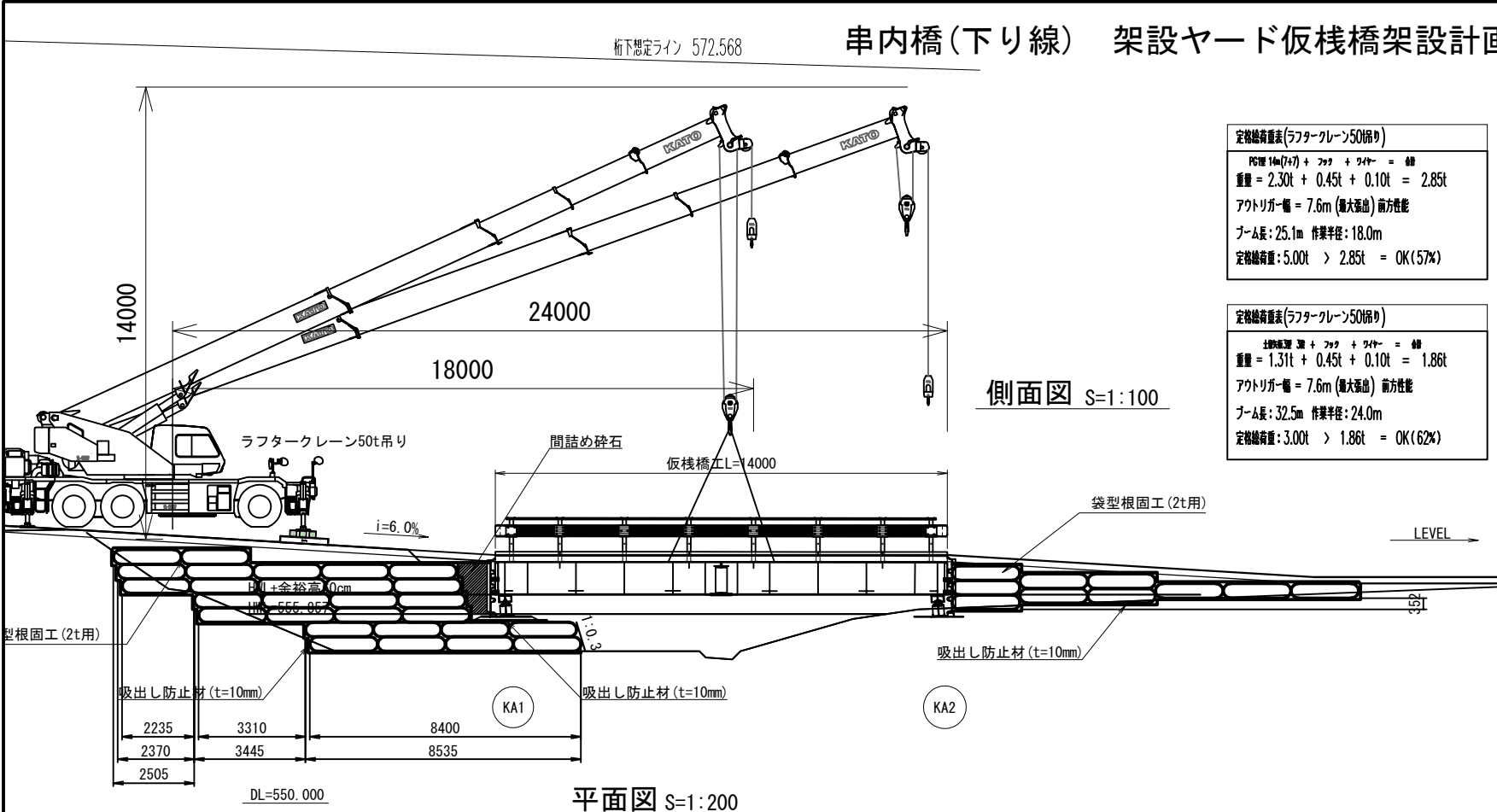


部分作業床平面図



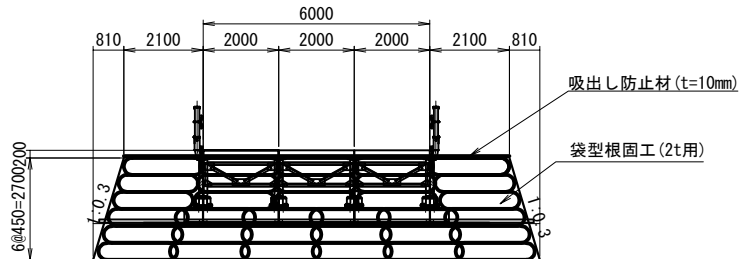
道東自動車道 串内橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	串内橋(下り線) 横桁設置足場図(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	6 / 7
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

串内橋(下り線) 架設ヤード仮栈橋架設計画図(参考図)

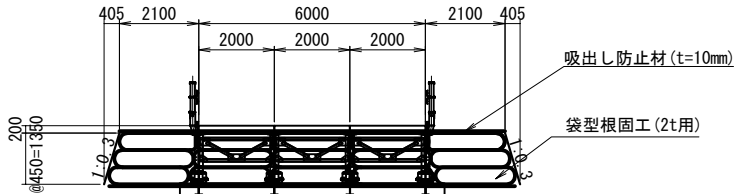


ラダー・クレーン50t・50t吊り 定価表(両面吊)		ラダー・クレーン50t・50t吊り 定価表(両面吊)	
アフリカ定価表		アフリカ定価表	
アフリカ定価表(7.5m) - 一般用 -		アフリカ定価表(7.5m) - 一般用 -	
吊り 高さ (m)	25.1m (吊り高さ: 25.0m - 25.0m) (吊り高さ: 25.0m - 25.0m)	吊り 高さ (m)	32.5m (吊り高さ: 32.0m - 32.0m) (吊り高さ: 32.0m - 32.0m)
3.0m	15.00	3.0m	12.50
3.2m	15.00	3.2m	12.50
3.5m	15.00	3.5m	12.50
4.0m	15.00	4.0m	12.50
4.5m	15.00	4.5m	12.50
5.0m	15.00	5.0m	12.50
5.5m	15.00	5.5m	12.50
6.0m	15.00	6.0m	12.50
6.5m	15.00	6.5m	12.50
7.0m	15.00	7.0m	12.50
7.5m	15.00	7.5m	12.50
8.0m	15.00	8.0m	12.50
8.5m	15.00	8.5m	12.50
9.0m	14.50	9.0m	12.50
10.0m	13.20	10.0m	11.65
11.0m	11.80	11.0m	10.70
12.0m	10.40	12.0m	9.85
13.0m	9.20	13.0m	9.00
14.0m	8.00	14.0m	8.30
15.0m	7.00	15.0m	7.60
16.0m	6.20	16.0m	7.00
17.0m	5.60	17.0m	6.40
18.0m	5.00	18.0m	5.80
19.0m	4.40	19.0m	5.20
20.0m	4.00	20.0m	4.60
21.0m	3.60	21.0m	4.20
22.0m	3.20	22.0m	3.80
MODE	A	24.0m	3.00
		26.0m	2.30
		28.0m	1.80
		MODE	A

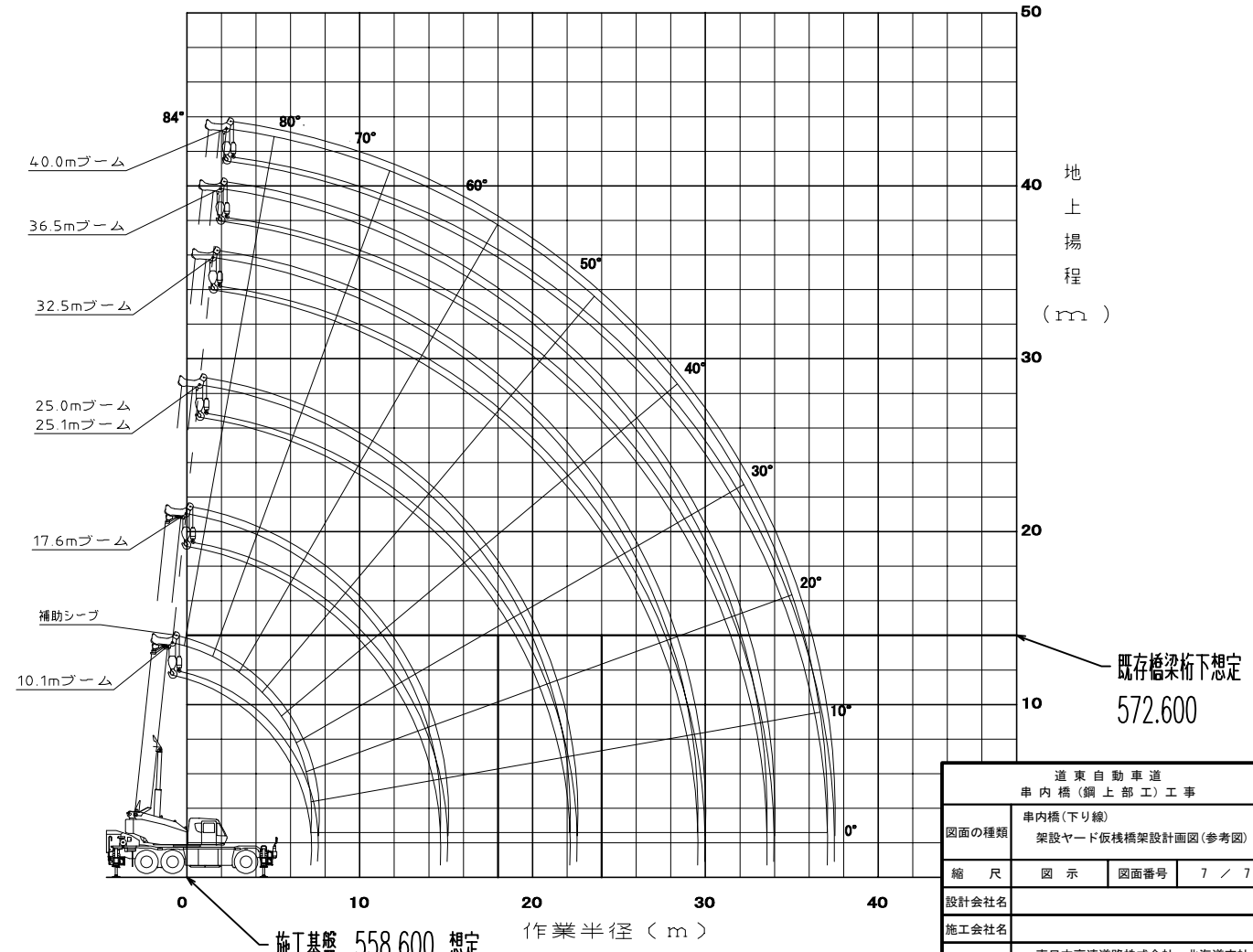
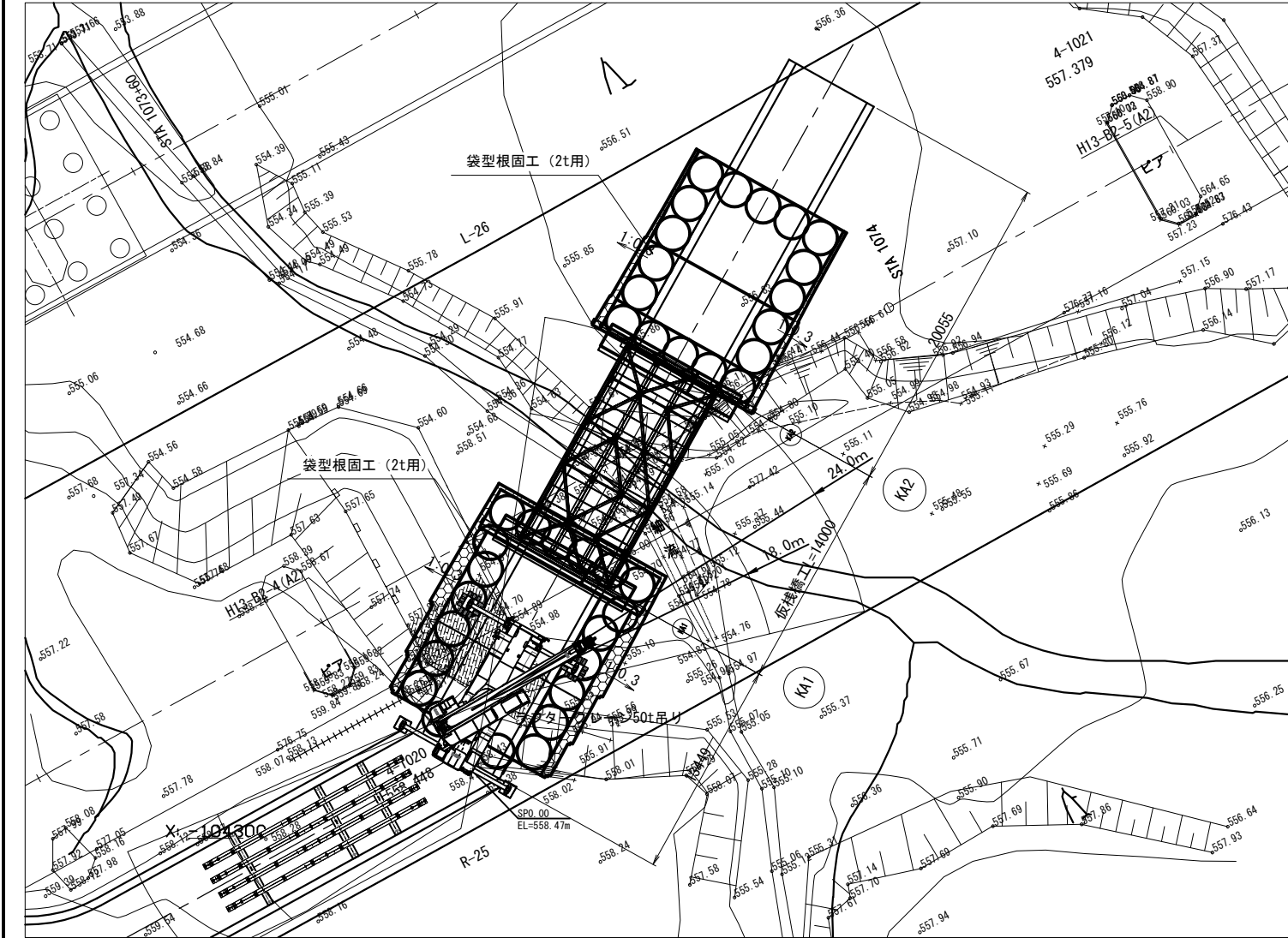
KA1 断面图 S=1:100



KA2 断面図 S=1:100



作業範圍圖



道 東 自 動 車 道			
車 内 橋 (鋼 上 部 工) 工 事			
図面の種類	車内橋(下り線) 架設ヤード仮橋梁架設計画図(参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	7 / 7
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川工場事務所		